



Gazeta

**ADMINISTRAȚIEI
JUDEȚENE**

Nr. 51 | 2021

PROIECTE

de 1,5 miliarde de euro

1 la
AN

DE MANDAT

AL CONSILIULUI

JUDEȚEAN MARAMUREȘ

1 / PODUL PESTE TISA, în zona Teplița din Sighetu Marmăției



VALOARE PROIECT: 170 milioane de lei

FINANȚARE: Programul Operațional Infrastructură Mare

TERMEN DE REALIZARE: 2 ani. 2022 proiectare, 2023 execuție

STADIUL PROIECTULUI: depunerea pe SEAP a licitației pentru contractul de proiectare cu execuție a proiectului.

BENEFICIIL: Podul peste Tisa va fi format din două poduri paralele, un pod pentru fiecare sens de circulație, cu două benzi pe sens și o lungime totală de 261.20 metri. Va realiza legătura rutieră între județul Maramureș și Ucraina, va asigura co-

nectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene, va crește mobilitatea populației și a schimburilor comerciale de mărfuri, sporind astfel eficiența economică a rețelei de transport din Maramureș și România.

2 / DRUM EXPRES BAIA MARE - SATU MARE



VALOARE PROIECT: 309 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE: 2023

STADIUL PROIECTULUI: Licitație Studiu de Fezabilitate

BENEFICIIL: A fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Expres Maramureș - Satu Mare, asociație prin care va fi realizat proiectul Drum expres Baia Mare - Satu Mare.

Proiectul cuprinde realizarea a 55,5 km de drum nou, care va realiza legătura între județul Maramureș și coridoarele de transport naționale și europene. Acest drum expres este vital pentru dezvoltarea economică a Maramureșului, pentru atragerea de investiții și pentru creșterea nivelului de trai al maramureșenilor.



3 / DRUM EXPRES BAIA MARE – JIBOU



VALOARE PROIECT: 352 milioane de euro

STADIUL PROIECTULUI: a fost semnat Acordul de asociere între Consiliul Județean Maramureș și Consiliul Județean Sălaj pentru realizarea acestui proiect. Studiul de fezabilitate este în licitație la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

BENEFICIIL:

Drumul expres Baia Mare – Jibou va avea 42 de km de drum nou, care va avea și o extensie spre autostrada Transilvania, iar astfel va fi realizată conexiunea cu infrastructura națională mare și cu cea internațională, prin conexiunile spre frontiera cu Ungaria.



4 / VARIANTA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI BAIA MARE

VALOARE PROIECT: 88 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

TERMEN DE REALIZARE: 2023 începerea lucrărilor de execuție

STADIUL PROIECTULUI:

A fost atribuit contractul pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, termenul de finalizare al acestuia fiind de 6 luni.

BENEFICIIL:

Pentru realizarea acestui proiect a fost încheiat câte un acord de parteneriat între CJ Maramureș și Primăria Baia Mare, respectiv Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.). Varianta de ocolire a municipiului Baia Mare va avea 31.8 km de drum



nou, pe traseul Bușag - Baia Sprie, și va avea patru benzi de circulație, câte două pe sens. Centura ocolitoare va realiza legăturile între drumurile județene, naționale și drumurile expres care vor fi construite în județul Maramureș. Vor fi create astfel condițiile necesare dezvoltării orașului și creșterii investițiilor în zonă.

5 / REABILITAREA ACTUALEI CENTURI OCOLITOARE A MUNICIPIULUI BAIA MARE

VALOARE PROIECT: 25 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (PNI)

STADIU: A fost încheiat acordul de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Baia Mare în vederea implementării acestui proiect.



BENEFICII: Prin reabilitarea actualei centuri a municipiului Baia Mare, care este reprezentată prin strada Europa, se vor moderniza 7,8 km de drum care au nevoie de reparații, starea acestui drum fiind în prezent destul de degradată, și va fi dezvoltată prin lărgirea tronsonului de drum cu două benzi pe sens. Odată reabilitat acest drum, participanții la trafic vor avea condiții de circulație îmbunătățite considerabil, siguranța în trafic va fi crescută și va fi creat un drum de legătură important între viitoarea centură a municipiului și zona industrială a orașului.

6 / VARIANTA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI SIGHETU MARMAȚIEI



VALOARE PROIECT: 41 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

TERMEN DE REALIZARE: 2023 începerea lucrărilor de execuție.

STADIUL PROIECTULUI: documentația tehnică este în lucru.

BENEFICII:

Varianta de ocolire a municipiului Sighetu Marmăției vizează realizarea a peste 11 km de centură rutieră prin care se va face legătura cu cele două drumuri naționale care tranzitează urbea, respectiv DN 18, care face legătura cu Vișeu – Borșa – Baia Mare și DN 19, care face legătura cu Negrești Oaș – Satu Mare, precum și cu viitorul pod peste Tisa. Un proiect necesar pentru deblocarea circulației în municipiu și pentru dezvoltarea economică a zonei.



7 / VARIANTA OCOLITOARE A LOCALITĂȚII COPALNIC-MĂNĂȘTUR

VALOARE PROIECT: 4 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

STADIUL PROIECTULUI: a fost încheiat parteneriatul între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Copalnic-Mănăstur pentru realizarea variantei ocolitoare a localității Copalnic-Mănăstur.

BENEFICII: Centura ocolitoare a localității Copalnic-Mănăstur vizează realizarea a două poduri și a 1,5 km de drum nou, va ocoli întreg Copalnicul și va ieși în zona Rușor. Va asigura creșterea mobilității și un confort sporit pentru locuitorii din Copalnic Mănăstur.



9 / VARIANTA OCOLITOARE A ORAȘULUI ȘOMCUTA MARE

VALOARE PROIECT: 10 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE: 2022

STADIUL PROIECTULUI: a fost încheiat Acordul de Parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Șomcuta Mare, în vederea realizării variantei ocolitoare a orașului Șomcuta Mare.

BENEFICII:

Centura ocolitoare a orașului Șomcuta Mare va avea 6 km de drum nou, care va ocoli tot orașul, creând premisele dezvoltării unui parc industrial în această zonă a județului.

8 / VARIANTA OCOLITOARE A ORAȘULUI BORȘA



VALOARE PROIECT: 12 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

STADIUL PROIECTULUI: a fost semnat Acordul de Parteneriat între CJ Maramureș și Primăria Borșa pentru realizarea acestui proiect. De asemenea, a fost finalizat și Studiul de Fezabilitate, iar în primăvară va avea loc licitația pentru proiectare și execuție.

BENEFICII:

Centura ocolitoare a orașului Borșa vizează realizarea a 9 km de drum nou și va decongestiona traficul rutier din această zonă, care în sezonul de iarnă este foarte aglomerat, având în vedere numărul mare de turiști care vin în Maramureș pentru a practica sporturi de iarnă pe pârtia de schi de la Borșa.

10 / VARIANTA OCOLITOARE A ORAȘULUI VIȘEU DE SUS



VALOARE PROIECT:
11 milioane de euro

FINANȚARE: Programul
Operațional Regio-
nal (POR)

STADIUL PROIECTULUI:
pregătirea studiului
de fezabilitate.

BENEFICIIL:
Centura ocolitoare a ora-
șului Vișeu de Sus va avea
5 km de drum nou și va
oferi condiții mai bune de
trafic în zonă, în vederea
dezvoltării turismului.

11 / PASAJUL SUPRATERAN DE LA CLUBUL VĂCARILOR



VALOARE PROIECT: 7 milioane de euro
FINANȚARE: Planul Național de Investiții
„Anghel Saligny” (PNI)
TERMEN DE FINALIZARE: 2023
STADIUL PROIECTULUI: pregătire studiu
de fezabilitate

BENEFICIIL: Realizarea pasajului suprate-
ran de la Clubul Văcarilor va asigura fluidizarea
traficului din această zonă extrem de
aglomerată la orele de vârf, iar pe viitor
acest pasaj va fi conectat la centura
metropolitană, fiind punct de legătură
important între municipiul Baia Mare și
centura ocolitoare a orașului.

12 / PASAJUL SUPRATERAN DE LA ITALSOFA

VALOARE PROIECT: 7 milioane de euro

FINANȚARE: Planul Național de Investiții “Anghel Saligny” (PNI)



TERMEN DE FINALIZARE: 2023

STADIUL PROIECTULUI: pregătire studiu
de fezabilitate

BENEFICIIL:
Realizarea pasajului suprate-
ran de la Italsofa va asigura fluidizarea traficului din
această zonă extrem de aglomerată la orele
de vârf, iar pe viitor acest pasaj va fi conec-
tat la centura metropolitană, fiind punct de
legătură important între municipiul Baia
Mare și centura ocolitoare a orașului.

13 / PROIECTUL MARA-NORD

Tronsoane de drum reabilite prin POR:

- **LOT 1:** DJ 109F (DJ171) ROGOZ - LĂPUȘ -
BĂIUȚ - CAVNIC (DJ 184)
- **LOT 2:** DJ 109F OCNA ȘUGATAG (INT. DJ 185)
- FEREȘTI (DN18)
- **LOT 3:** DJ 185 HĂRNICEȘTI (DN18) - OCNA
ȘUGATAG (DJ 109F)
- **LOT 4:** DJ 186 VADU IZEI (DN 18) - ONCEȘTI -
NĂNEȘTI - BÂRSANA (DJ 185)
- **LOT 5:** DJ 186B FERESHTEȘTI (DN 18) - CORNEȘTI -
CĂLINEȘTI - SÂRBI - BUDEȘTI (DJ 109F)

VALOARE PROIECT: 100 milioane de euro

FINANȚARE: 100 milioane de euro prin Progra-
mul Operațional Regional (POR)

TERMEN DE FINALIZARE: 2024

STADIUL PROIECTULUI: au fost semnate contrac-
tele pentru realizarea studiilor de fezabilitate
pentru cele cinci tronsoane de drum județean
care vor fi reabilitați prin proiectul Mara-Nord.

BENEFICIIL: Prin proiectul Mara-Nord, peste 82 km
de drum județean vor fi reabilitați, facilitând moder-
nizarea și extinderea infrastructurii de transport
existentă în județul Maramureș.

14 / PLANUL DE MODERNIZARE A DRUMURILOR JUDEȚENE MARAMUREȘ

VALOARE PROIECT: 100 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” (PNI)

STADIUL PROIECTULUI: Documentații în lucru

Tronsoane de drum reabilitat:

- DJ 198A Gârdani - limită județul Sălaj
- DJ 108E Mireșu Mare - Lucăcești - Dăneștii
Chioarului - Pribilești - Mogoșești -
Hideaga (DJ 193)
- DJ 109U Strâmbu Băiuț - Băiuț - Botiza
- DJ 171 Rogoz - limită județul Bistrița Năsăud
- DJ 171A Suci de Sus - Groșii Țibleșului
- DJ 182B Baia Mare - Coaș
- DJ 185 Petrova - Bistra - Valea Vișeuului
- DJ 188 Bogdan Vodă - Vișeu de Jos

- Lucrări de intervenție pentru protecția struc-
turii rutiere, reabilitarea și modernizarea ele-
mentelor de siguranță rutieră pe traseul de
drumuri județene DJ 184 - DJ 109F - DJ
185

BENEFICIIL: Prin implementarea acce-
stui proiect vor fi reabilitați peste 100
de km de drum județean, mo-
dernizând astfel infrastructura de
transport existentă în județul
Maramureș.



15 / REABILITARE DJ 186

VALOARE PROIECT: 120 de milioane de lei
FINANȚARE: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) II

TERMEN DE FINALIZARE: 2021

STADIU: lucrările de reabilitare de pe Drumul Județean 186, Bârsana - Săcel, au fost finalizate în luna septembrie 2021. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, lucrările au fost realizate în proporție de 39%, din punct de vedere fizic, iar financiar - 22%.

BENEFICIU: Prin realizarea acestui proiect au fost reabilitați 39,3 de km de drum județean, pe tronsonul Bârsana (DJ 185)– Strâmtura - Rozavlea – Șieu – Bogdan Vodă – Dragomirești – Săliștea de Sus – Săcel (DN 17C). Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere la standarde europene este un obiectiv major al executivului Consiliului Județean Maramureș.



16 / REABILITARE DJ 187

VALOARE PROIECT: 65 de milioane de lei
FINANȚARE: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) II

TERMEN DE FINALIZARE: 2021

STADIU: lucrările de reabilitare de pe Drumul Județean 187, Leordina - Poienile de sub Munte sunt finalizate, urmând a fi efectuată procedura de recepție a proiectului. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, stadiul de realizare al lucrărilor a fost de 29%, iar financiar de 18,62%.

BENEFICIU: Prin realizarea acestui proiect vor fi reabilitați 20 de km de drum județean pe tronsonul Leordina (DN 18) – Ruscova – Repedea – Poienile de Sub Munte.



17 / REABILITARE DRUMUL NORDULUI

VALOARE PROIECT: 231 de milioane de lei
FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)
TERMEN DE FINALIZARE: 2021

STADIU: lucrările de reabilitare de pe Drumul Nordului, loturile I și II, vor fi finalizate în 28 noiembrie 2021. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, stadiul de realizare al lucrărilor a fost următorul: pentru lotul I lucrările au fost realizate în proporție de 19,43%, financiar – 7,15%, iar pentru lotul II lucrările au fost realizate în proporție de 15,08%, financiar – 9,73%.

BENEFICIU: Prin realizarea acestui proiect vor fi reabilitați 72,7 km de drum județean, cuprinși în două loturi, respectiv **lotul I:**

- DJ108D, limită județ Sălaj – Ariniș – Rodina – Gărdani (DJ108A);
- traseu de drumuri interjudețene DJ193, sector (Ardusat (int. DJ108A) - limită județ Satu Mare) - DJ 108A, sector (int. DJ193 - limită județ Sălaj): Tronson DJ193 (sec-



tor int. DJ108A - limită județ Satu Mare) – DJ108A (sector int. DJ193 – int. DJ108D);

- DJ193, sector Ardasat (int. DJ108A) și **lotul II:**
- DJ182B Șomcuta Mare (int. DN1C) - Coaș (int. DJ 182C);
- DJ182C Coaș (int. DJ 182B) - Copalnic (int. DN 18B); Copalnic Mănăștur (int. DN18B) - Șurdești (int. DJ 184).

18 / REABILITĂRI DRUMURI JUDEȚENE PRIN SC DRUMURI ȘI PODURI SA

VALOARE REABILITĂRI: 12,1 milioane de lei
FINANȚARE: fonduri Consiliul Județean Maramureș
TERMEN EXECUȚIE: octombrie 2020 - septembrie 2021

Tronsoane de drum reabilitat:

- DJ108E, Hideaga - Chelița
- DJ109F, Târgu Lăpuș - Rotunda
- DJ171A, Groșii Țibleșului
- DJ186D, Șieu - Botiza
- DJ188, Bogdan Vodă - Bocicoel
- DJ110C, Vima Mică – Vima Mare
- DJ184A Chechiș – Coruia
- DJ171C Rogoz - Libotin
- DJ 109F Strâmbu Băiuț – Rotunda
- DJ 187 Poienile de sub Munte - drumul către cătunul Luhei
- DJ 184B Preluca Nouă - Codru Butesii
- DJ 188, localitatea Bocicoel - reabilitare pod și consolidare maluri

Lungime totală drum reabilitat: 27,3 km



Târgu Lăpuș



Poienile de sub Munte



Bocișoel



Luhei



Șieu - Botiza



Strâmbu Băiut

19 / REABILITARE PALAT ADMINISTRATIV

VALOARE PROIECT: 15 milioane de Euro

STADIU: depunere cerere de finanțare POR, a fost actualizat studiul de fezabilitate și s-a reușit rezolvarea situației juridice a clădirii.

BENEFICII: Clădirea Palatului Administrativ se află într-o stare destul de avansată de degradare, motiv pentru care are nevoie de o reabilitare completă.



20 / TERMINAL NOU AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

VALOARE PROIECT: 27 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

TERMEN DE FINALIZARE: 2023

STADIU PROIECT: au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru construirea unui nou terminal. În luna decembrie va fi scoasă la licitație proiectarea cu execuția, iar lucrările vor putea fi începute în primăvara anului 2022.

BENEFICII:

Aeroportul va avea, după extindere, o suprafață de aproximativ 14.500 de metri pătrați, o capacitate mult mai mare de trafic aerian și toate utilitățile unui aeroport de top, capabil să asigure condiții de zbor la standarde europene.



21 / SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

VALOARE PROIECT:

1,2 milioane de euro

FINANȚARE: fonduri

Consiliul Județean
Maramureș

TERMEN DE REALIZARE:

2022

BENEFICII: Schema de ajutor de stat, aprobată de Comisia Europeană, are rolul de a sprijini activitatea companiilor aeriene, precum și redresarea economică în contextul pandemiei de Covid-19. Totodată, prin această schemă de ajutor de stat se dorește operarea a cel puțin trei curse internaționale pe săptămână de pe Aeroportul Maramureș. Astfel, toate companiile aeriene interesate să opereze cel puțin două noi zboruri internaționale spre și dinspre Aeroportul Internațional Maramureș vor putea primi subvenții din partea Consiliului Județean Maramureș de până la 800.000 de euro/intreprindere.



22 / PARCURI INDUSTRIALE

STADIUL PROIECTULUI:

A fost înființată Societatea Parcuri Industriale SA, cu un buget de 5 milioane de lei ca aport la capitalul social, societate care va gestiona implementarea acestui obiectiv de investiții.

5 milioane de lei au fost acordati și de către Guvern pentru primele demersuri în vederea realizării de parcuri industriale în județul Maramureș.

În prezent se lucrează la studiile de fezabilitate și vor fi pregătite aplicațiile de finanțare care vor fi depuse prin POR.



FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

ZONELE UNDE VOR FI CONSTRUITE PRIMELE PARCURI INDUSTRIALE:

Baia Sprie - 31 de hectare, Fărcașa - 20 de hectare, Groși - 24 de hectare și Șomcuta Mare - 10 hectare. În continuare vor urma discuții și cu primăriile Tăuții-Măgherauș și Satulung pentru construirea de parcuri industriale și în aceste două zone ale județului.

BENEFICIIL:

Este vorba despre 2 proiecte de câte 15 milioane de euro, unul care vizează infrastructura din zona parcurilor industriale și unul care va cuprinde o schemă de granturi pentru investitori. În paralel, se poartă discuții cu potențiali investitori, Camere de Comerț străine, astfel încât să avem și primii investitori în parcurile înființate. Construirea de parcuri industriale în Maramureș și popularea acestora cu investitori privați va contribui direct la creșterea economică, la crearea de noi locuri de muncă pentru maramureșeni și la creșterea nivelului de trai.

23 / EXTINDEREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE PE DIRECȚIA SIGHETU MARMAȚIEI - VIȘEU DE SUS – BORȘA

VALOARE PROIECT:

118,7 milioane lei fără TVA

FINANȚARE: fonduri guvernamentale



TERMEN DE FINALIZARE: 2023

STADIUL PROIECTULUI: au început lucrările de execuție.

BENEFICIIL: Conducta de transport gaze naturale pe direcția Sighetu Marmăției - Vișeu de Sus - Borșa va avea o lungime de 88 de km, iar prin realizarea acestui proiect, declarat de Guvern proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale, se vor îmbunătăți condițiile de viață a locuitorilor și vor crește standardele de viață din Maramureș.

Asigurarea tuturor utilităților în mediul rural va duce la atragerea de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă și în consecință la dezvoltarea economică a județului.

24 / SISTEMUL DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL MARAMUREȘ (SMID)

VALOARE PROIECT: 397 milioane lei

FINANȚARE: 84,3 milioane lei prin Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu și 312,8 milioane lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

TERMEN DE FINALIZARE: 2023, 12 luni pentru execuție, consolidare, construcția primei celule și punerea în funcțiune a instalațiilor.

STADIU: În prezent se derulează evaluarea ofertelor pentru restul lucrărilor rămase de executat. Stadiul fizic actual al proiectului SMID este de 82%.

BENEFICIIL: În prezent se derulează faza a II-a a proiectului SMID, scopul acestuia fiind de continuare și finalizare a lucrărilor începute în cadrul proiectului de infrastructură demarat prin POS Mediu 2007-2013. Prin realizarea proiectului SMID se va dezvolta în județul Maramureș un sistem optim de management al deșeurilor prin îmbunătățirea serviciilor de management al deșeurilor și reducerea numărului de situri contaminate istoric, în conformitate cu practicile UE.



Proiectul va contribui direct la reducerea cantității de deșuri biodegradabile depozitate și creșterea volumului de materiale reciclate, la pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale și la reciclarea și valorificarea deșeurilor de ambalaje.

25 / BARAJUL RUNCU

VALOARE PROIECT: 460 milioane lei

FINANȚARE: Fonduri guvernamentale. Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei a alocat în ultimul an 19 milioane de lei pentru continuarea lucrărilor construcției

TERMEN DE FINALIZARE: 2024

STADIU: în prezent, lucrările sunt realizate în proporție de peste 80%

BENEFICIIL:

Barajul Runcu, odată finalizat, va asigura alimentarea cu apă a localităților din Maramureșul istoric, va avea rol de apărare a populației de riscul inundațiilor care s-ar putea produce pe râurile Mara și Iza și va furniza energie electrică.



26 / SPITAL MODULAR în cadrul Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” Baia Mare



VALOARE PROIECT: 28 milioane de lei
FINANȚARE: Programul Operațional
Infrastructură Mare (POIM)

STADIU: Se află în derulare achiziția pentru proiectare și execuție, contractul se va semna în decembrie 2021 - ianuarie 2022, urmând ca execuția să fie realizată în februarie-aprilie 2022.

BENEFICII: Spitalul modular va fi construit în zona UPU a Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” Baia Mare, va avea 24 de paturi ATI. Proiectul prevede atât furnizarea și instalarea spitalului modular, cât și achiziționarea echipamentelor necesare pentru funcționarea acestuia.

27 / REABILITARE ȘI MODERNIZARE POLICLINICA NR. 2 BAIA MARE

VALOARE PROIECT: 5 milioane de Euro
Proiectul are în vedere realizarea unor reparații capitale și amenajări funcționale la Policlinica Nr. 2 din Baia Mare.

BENEFICII: Prin realizarea acestui proiect, calitatea serviciilor medicale oferite maramureșenilor va fi îmbunătățită.



28

EXTINDERE ȘI REABILITARE SPITAL DE BOLI INFECȚIOASE

VALOARE PROIECT: 3 milioane de euro

BENEFICII: Prin realizarea acestui proiect, Spitalul de Boli Infecțioase din Baia Mare va beneficia de construirea unei clădiri noi, cu ambulatoriu și dotarea acesteia cu echipamente medicale de specialitate.



29 / PROIECTUL ALTHERA - ALTERNATIVE THERAPIES IN MARAMUREȘ AND IVANO-FRANKIVSK (UCRAINA)

VALOARE PROIECT:

5 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional
Comun România - Ucraina ENI CBC
2014-2020

TERMEN DE FINALIZARE: 2023

STADIU: În luna noiembrie se semnează contractul pentru execuție.

BENEFICII: Proiectul prevede construirea unui Centru pentru Terapii Alternative, de recuperare pentru copiii cu dizabilități, care va avea un parc senzorial complex, unde se vor combina terapiile tradiționale (psihoterapie și diagnostic, ergoterapie, ludoterapie, arterapie, kinetoterapie, muzicoterapie, logopedie, hidroterapie și masaj) cu terapiile care se vor efectua cu ajutorul animalelor, în cadrul unei arene. Centrul va fi construit în comuna Recea.

30 / REABILITAREA ȘCOLILOR SPECIALE



Centrul Școlar
pentru Educație Incluzivă
Baia Mare

VALOARE PROIECT: 9,7 milioane de lei

Centrul Școlar pentru
Educație Incluzivă
Vișeu de Sus

VALOARE PROIECT: 8 milioane de lei

FINANȚARE PROIECT: Administrația Fondului
pentru Mediu (AFM)

STADIU: s-au depus cererile de finanțare.

Pentru restul școlilor speciale din subordinea Consiliului Județean Maramureș, respectiv Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Sighetu Marmăției, Târgu Lăpuș și Școala Gimnazială Specială Baia Mare, vor fi depuse cereri de finanțare prin Programul Operațional Regional (POR), iar în prezent se lucrează la realizarea studiilor de fezabilitate.

BENEFICII: prin reabilitarea școlilor speciale de la nivelul județului Maramureș se crează condiții mai bune pentru elevii cu deficiențe care sunt școlarizați în aceste centre.

31 / PÂRTIE OLIMPICĂ DE SCHI DE LA BORȘA



VALOARE PROIECT: 90 milioane de lei
FINANȚARE: Guvernul a alocat anul acesta 62 de milioane de lei, iar anul trecut 21 de milioane de lei pentru finalizarea acestui proiect. CJ Maramureș susține cofinanțarea acestui proiect alocând resurse din bugetul propriu.
TERMEN DE FINALIZARE: 2021



BENEFICII:
 Pârția de schi de la Borșa este cea mai importantă investiție de acest gen de la noi din țară, care va contribui direct la dezvoltarea turismului, la creșterea economiei și, implicit, la dezvoltarea Maramureșului istoric.



32 / AQUAPARK ÎN ZONA ORAȘULUI BAI A SPRIE

VALOARE PROIECT: 25 de milioane de euro

STADIU: Licitatia va fi organizată în primăvara anului 2022 și se va depune cererea de finanțare pe POR

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

TERMEN DE FINALIZARE: 2024

BENEFICII:
 Construirea unui Aquapark în Maramureș va duce la dezvoltarea turismului și la creșterea economică a zonei. Acesta va fi construit pe un teren pus la dispoziția Consiliului Județean de către Primăria Baia Sprie.



33 / REALIZARE DRUM TURISTIC

VALOARE PROIECT: 20 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

STADIU: pregătirea documentației tehnice, studiu de fezabilitate

BENEFICII: Proiectul cuprinde realizarea unui drum turistic în zona Vișeu de Sus - Poienile de sub Munte - Ruscova - Vișeu de Jos, inclusiv Pietrosul Bardăului, care va avea o lungime de 20 de km.



34 / REVITALIZAREA TURISMULUI MONTAN ÎN JUDEȚUL MARAMUREȘ prin modernizarea și extinderea infrastructurii de trasee turistice montane

OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Revitalizarea, în totalitate, cu un concept nou, a traseelor de drumeție din munții Maramureșului

BENEFICII:

Traseul de pe Creasta Cocoșului va fi refăcut în totalitate, cu toate marcajele necesare, cu un concept nou. Consiliul Județean va achiziționa toate materialele necesare, iar execuția va fi făcută de către Serviciul Public Salvamont, în parteneriat cu ONG-urile și voluntarii interesați de acest proiect.



35 / DIGITALIZARE Realizarea unui centru de date județean - Cloud Maramureș

VALOARE PROIECT: 3 milioane de euro

Proiectul va cuprinde toate instituțiile din subordinea Consiliului Județean și aparatul propriu și va facilita atât interacțiunea dintre cetățeni și instituțiile publice, cât și interacțiunea dintre reprezentanții mediului de afaceri și administrația publică. Prin crearea acestui cloud se va eficientiza managementul documentelor Consiliului Județean Maramureș și a instituțiilor subordonate, pe principiul utilizării a cât mai puțină hârtie, protejând și mediul înconjurător.

DIGITALIZARE

la Spitalul Județean de Urgență
„Dr. Constantin Opreș” Baia Mare

**VALOARE PROIECT:**

3 milioane de euro

Proiectul va cuprinde infrastructura Spitalului plus relația cu pacienții și aparținători, care va permite accesul la dosarul pacientului, programări online.

BENEFICIU:

Digitalizarea reprezintă un proces important, necesar în zilele noastre, care va facilita interacțiunea cu cetățenii.

36 / PIEȚE TRADIȚIONALE

FINANȚARE: pentru piețele din mediul urban se va depune cerere de finanțare în valoare de 10 milioane de euro prin POR, iar pentru piețele din mediul rural va fi asigurată finanțarea din bugetul CJ Maramureș.

**BENEFICIU:**

Prin realizarea de piețe tradiționale și modernizarea la standarde ridicate a celor existente, executivul Consiliului Județean Maramureș dorește să sprijine producătorii locali, prin construirea de locuri special amenajate unde să își poată comercializa marfa obținută în fermele și

STADIU:

Au fost încheiate acordurile de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și primăriile Șomcuta Mare, Rona de Sus, Ariniș, Lăpuș și Borșa pentru realizarea de piețe tradiționale în aceste localități.

Se dorește realizarea de piețe tradiționale și în alte zone ale județului, precum: Copalnic Mănăstur, Baia Sprie, Târgu Lăpuș, Vișeu de Sus, dar și în alte localități.

gospodăriile proprii. Totodată, realizarea piețelor tradiționale are un impact benefic și asupra cetățenilor care doresc să cumpere produse tradiționale, naturale și de calitate, având în vedere faptul că cererea de produse tradiționale este în creștere.

37 / CENTRE DE LEGUME-FRUCTE

STADIU: a fost încheiat acordul de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Mireșu Mare pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar implementării obiectivului de investiții „Centru de legume-fructe în comuna Mireșu Mare”. Urmează identificarea unui teren pentru un Centru de legume-fructe și în zona Maramureșului istoric.

**BENEFICIU:**

Prin realizarea de centre de legume-fructe, Consiliul Județean Maramureș sprijină producătorii locali prin amenajarea de spații speciale, în care își vor putea depozita fructele și legumele obținute în gospodăriile/ fermele proprii și, totodată, le vor putea comercializa în condiții cât mai bune.

38 / REABILITARE CASA TINERETULUI

VALOARE PROIECT: 20 de milioane de Euro

FINANȚARE: Compania Națională de Investiții (CNI)

STADIU: actualizare studiu de fezabilitate

BENEFICIU: Casa Tineretului este o clădire foarte importantă pentru județul Maramureș și face parte din categoria de construcții culturale ale județului, care însă are nevoie de o reabilitare completă. Odată realizat acest proiect, Casa Tineretului va putea găzdui evenimente culturale, dezvoltând astfel acest sector la nivelul județului Maramureș.

**39 / REABILITARE CASTEL TELEKI PRIBILEȘTI**

VALOARE PROIECT: 5 milioane de euro

FINANȚARE: Programul Operațional Regional (POR)

BENEFICIU: Prin reabilitarea Castelului Teleki din Pribilești, Consiliul Județean Maramureș va contribui direct la dezvoltarea patrimoniului cultural și turistic al județului.



40 / REABILITARE MUZEE

Reabilitarea Muzeului
Județean de Istorie

VALOARE PROIECT: 5 milioane de Euro
STADIU: se lucrează la documentații

Reabilitarea Muzeului de Et-
nografie și a Teatrului de vară

VALOARE PROIECT: 3 milioane de Euro

BENEFICII: Prin realizarea acestor proiecte, Consiliul Județean Maramureș susține și promovează patrimoniul cultural, istoric al județului și, totodată, contribuie la dezvoltarea turismului în Maramureș.

41 / EVENIMENTE CULTURAL-ARTISTICE
„Danț la șură – Joc în sat”

EVENIMENTE: anul acesta au fost realizate 13 evenimente cultural-artistice din seria proiectului „Danț la șură – Joc în sat”, și anume:

- „Tânjaua de pe Mara” (Muzeul Satului Maramureșean, 21 mai)
- „Udătoriu” (Muzeul Satului Maramureșean, 22 mai)
- „Învărtita Vălenarilor” (Călinești, 20 iunie)
- „Danț la șură cu lăturenii” (Groși, 21 iunie)
- „Jocul Vișeuanelor” (Satul Maramureșean Mocănița din Vișeu, 8 iulie)
- „Joc în sat” (Giulești, 11 iulie)
- „Danț la șură” (Groșii Țibleșului, 22 iulie)
- „Danț la șură” (Rogoz, 25 iulie)
- „Joc în sat” (Onești, 22 august)
- „Joc în sat” (Dragomirești, 22 august)
- „Danț la șură” (Lăpușu Românesc, 26 august)
- „Danț la șură” (Suciu de Sus, 12 septembrie)
- „Joc în sat” (Remetea Chioarului, 12 septembrie)

BENEFICII: Prin realizarea de evenimente cultural-artistice, tradițiile autentice din Maramureș, precum și obiceiurile populare au fost valorificate și promovate prin cântec și dans. Aceste evenimente contribuie la păstrarea tradițiilor, la valorificarea lor și la dezvoltarea turismului în Maramureș.

